

Rapport over omkostninger ved import af køretøj

Udarbejdet til	Lars Jensen	Dato for beregning	2026-10-25	Valutakurser (NBP) pr.	2026-10-21
Rute	USNWK → Bremerhaven → DK	Toldtarifkode (HS)	8703	Toldværdi (CIF)	18.172,23 EUR
Levering	Autotransporter · 436 km	Tid til registrering	27-60 dage		
Køretøj	2019 Ford Mustang GT 5.0 V8 · 4951 cm³ · 343 kW · CO ₂ 314 g/km · 1720 kg				

Tre omkostningsscenarier

Optimistisk 542.241,71 DKK Laveste satser, gunstige valutakurser, intet går galt	Gennemsnitligt 558.127,78 DKK Typiske satser + sandsynlighedsvægtede risici	Pessimistisk 602.362,32 DKK Højeste satser, svagere valutakurser, risiciene indtræffer
---	--	---

Detaljeret opdeling af omkostninger

Post	Oprindeligt beløb	Grundlag	Sats	Optimistisk	Gennemsnitligt	Pessimistisk
Køretøj & auktion				123.292,87	125.170,42	128.299,68
Købspris (vindende bud)	18.000,00 USD			112.997,54	114.718,31	117.586,27
Auktionens købersalær	1.350,00 USD			8.474,82	8.603,87	8.818,97
Gebyr for onlinebud	160,00 USD			1.004,42	1.019,72	1.045,21
Gate fee (udleveringsgebyr)	95,00 USD			596,38	605,46	620,59
Miljøgebyr	15,00 USD			94,16	95,60	97,99
Gebyr for håndtering af title	20,00 USD			125,55	127,46	130,65
Transport & logistik				17.996,56	20.060,25	22.279,72

Landtransport til havnen	150,00 USD			627,76	955,99	1.306,51
Søfragt	1.200,00 USD			6.591,52	7.647,89	8.818,97
Godsforsikring	251,52 EUR	16.768,11 EUR	1,50 %	1.849,39	1.877,56	1.924,50
Losning i havn & terminal	450,00 EUR			3.359,15	3.359,15	3.359,15
Toldspeditør	250,00 EUR			1.866,20	1.866,20	1.866,20
Autotransporter fra havn til døren 436 km × 1.2 EUR/km + 60 (min. 280)	583,20 EUR			3.702,54	4.353,46	5.004,39
EU-told & afgifter				372.098,97	376.960,67	383.903,35
Told	1.817,22 EUR	18.172,23 EUR	10,00 %	13.236,19	13.565,16	14.035,00
Importmoms (Einfuhrumsatzsteuer (EUST))	3.883,50 EUR	20.439,45 EUR	19,00 %	28.301,78	28.989,51	29.971,35
Registreringsafgift	334.406,00 DKK	149.217,02 DKK		330.561,00	334.406,00	339.897,00
Efter import & registrering				28.853,31	34.243,66	43.271,13
Individuel godkendelse / importsyn	3.500,00 DKK			2.975,00	3.500,00	4.375,00
Registreringsgebyrer	1.200,00 DKK			1.020,00	1.200,00	1.500,00
Ombygning af lys (US-specifikation)	3.400,00 DKK			2.890,00	3.400,00	4.250,00
Producentens datablad / CoC	1.900,00 DKK			1.615,00	1.900,00	2.375,00
Service og væskeskift	2.800,00 DKK			2.380,00	2.800,00	3.500,00
Reparationer (dit overslag) Foreslået af beregneren (typisk for denne stand og dette land) – ret det i beregneren, hvis du ved bedre	2.310,00 EUR			14.403,31	17.243,66	22.021,13
Forsikring – første år (dit beløb) Foreslået af beregneren (typisk for denne stand og dette land) – ret det i beregneren, hvis du ved bedre	4.200,00 DKK			3.570,00	4.200,00	5.250,00
Risici undervejs				0,00	1.692,78	24.608,44

Oplagring i havnen (sen afhentning, papirarbejde) Sandsynlighed 30 %, omkostning hvis det sker: 45.00–350.00 EUR	0,00	442,29	2.612,68
Toldkontrol / røntgenscanning af container Sandsynlighed 10 %, omkostning hvis det sker: 150.00–400.00 EUR	0,00	205,28	2.985,92
Toldværdien anfægtes (ekstra told og moms) Sandsynlighed 8 %, omkostning hvis det sker: 76.84–307.36 EUR	0,00	114,73	2.351,71
Flyttet til et senere skib (oplagring i eksporthavnen) Sandsynlighed 10 %, omkostning hvis det sker: 42.69–213.44 EUR	0,00	95,62	1.633,15
Transportskade – selvrisko på forsikringen Sandsynlighed 4 %, omkostning hvis det sker: 213.44–853.77 EUR	0,00	159,30	6.532,59
Skjulte skader, der ikke kunne ses på auktionen Sandsynlighed 15 %, omkostning hvis det sker: 153.68–768.40 EUR	0,00	516,26	5.879,34
Forsinket tittle (ekstra oplagring) Sandsynlighed 10 %, omkostning hvis det sker: 85.38–341.51 EUR	0,00	159,30	2.613,05
Samlet pris leveret (DKK)	542.241,71	558.127,78	602.362,32

Det gennemsnitlige scenarie medregner risici som forventet værdi (sandsynlighed x middelmomkostning); det pessimistiske antager, at alle risici indtræffer med den højeste omkostning.

Tidslinje

Fase	dage
Afhentning på pladsen og transport til havnen	3–7
Sejlads (inkl. ventetid på skibet)	14–21
Losning og fortoldning	2–6
Levering til din dør	1–5
Klargøring og registrering	7–21
Samlet pris leveret	27–60

Hvad du skal gøre efter importen - trin for trin

#	Trin	Frist
1	Fortoldning i havnen Toldspeditøren indgiver toldangivelsen (SAD); du betaler told og importmoms. Nødvendigt: faktura, konnossement, title/eksportcertifikat, EORI.	Før frigivelse fra havnen
2	Autoriserede oversættelser Udenlandsk title/registreringsattest, faktura og eksportdokument – af en statsautoriseret translatør.	Før synet
3	Syn / individuel godkendelse Omfanget afhænger af landet – biler fra lande uden for EU kræver ofte individuel godkendelse.	Før registrering
4	National registreringsafgift F.eks. BPM i Nederlandene, NoVA i Østrig, malus i Frankrig – tjek det, før du køber.	Før registrering
5	Ansvarsforsikring Obligatorisk fra registreringen; kaskoforsikring er værd at tegne efter en vurdering ved taksator.	Før registrering
6	Registrering af køretøjet Ansøg med bevis for fortoldning, syn og forsikring.	Efter registreringslandets regler

Nødvendige dokumenter

Køb

- Auktionsfaktura / slutseddel
- Original Title (ejerskabsdokument)
- Reparationsdokumentation (salvage title)

Forsendelse

- Konnossement (Bill of Lading)
- Fakturaer for transport og fragt
- Godsforsikringspolice
- Amerikansk eksportanmeldelse (AES/ITN)

Fortoldning

- Toldangivelse (SAD)
- Importørens EORI-nummer
- Fuldmagt til toldspeditøren

Registrering

- Bevis for betalt moms
- Synsrapport
- Anmodning om registrering af køretøj

Denne rapport er vejledende og er hverken en toldafgørelse eller skatterådgivning. Satser pr. beregningsdatoen.

EKSEMPEL