

Informe de costes de importación del vehículo

Preparado para	Juan Pérez	Fecha del cálculo	2026-10-25	Tipos de cambio (NBP) del	2026-10-21
Ruta	USNWK → Valencia → ES	Código del arancel aduanero (SA)	8703	Valor en aduana (CIF)	18.178,63 EUR
Entrega	Camión portavehículos · 385 km	Plazo hasta la matriculación	26-59 días		
Vehículo	2019 Ford Mustang GT 5.0 V8 · 4951 cm³ · 343 kW · CO ₂ 314 g/km · 1720 kg				

Tres escenarios de coste

Optimista 31.815,23 EUR Tarifas más bajas, tipo de cambio favorable, nada sale mal	Medio 33.560,42 EUR Tarifas típicas + riesgos ponderados por su probabilidad	Pesimista 38.954,10 EUR Tarifas más altas, tipo de cambio desfavorable, los riesgos se materializan
---	---	--

Desglose detallado de costes

Concepto	Importe original	Base	Tipo	Optimista	Medio	Pesimista
Vehículo y subasta				16.516,59	16.768,11	17.187,32
Precio de compra (puja ganadora)	18.000,00 USD			15.137,41	15.367,92	15.752,12
Comisión del comprador de la subasta	1.350,00 USD			1.135,31	1.152,59	1.181,41
Tasa de puja online	160,00 USD			134,55	136,60	140,02
Tasa de salida (gate fee)	95,00 USD			79,89	81,11	83,14
Tasa medioambiental	15,00 USD			12,61	12,81	13,13
Tasa de gestión del título	20,00 USD			16,82	17,08	17,50
Transporte y logística				2.309,87	2.582,52	2.876,37

Transporte terrestre hasta el puerto	150,00 USD	84,10	128,07	175,02
Flete marítimo	1.207,50 USD	883,02	1.030,93	1.194,54
Seguro de la mercancía	251,52 EUR 16.768,11 EUR 1,50 %	247,75	251,52	257,81
Descarga en puerto y terminal	390,00 EUR	390,00	390,00	390,00
Agente de aduanas	260,00 EUR	260,00	260,00	260,00
Camión portavehículos del puerto a tu puerta 385 km × 1.2 EUR/km + 60 (min. 280)	522,00 EUR	445,00	522,00	599,00
Aranceles e impuestos de la UE		8.828,02	9.048,02	9.362,56
Derechos de aduana (arancel)	1.817,86 EUR 18.178,63 EUR 10,00 %	1.773,15	1.817,86	1.881,47
IVA de importación (Import VAT)	4.281,16 EUR 20.386,49 EUR 21,00 %	4.177,87	4.281,16	4.428,09
Impuesto de matriculación	2.949,00 EUR 19.996,49 EUR 14,75 %	2.877,00	2.949,00	3.053,00
Tras la importación y matriculación		4.160,75	4.935,00	6.231,25
Homologación individual / inspección de importación	900,00 EUR	765,00	900,00	1.125,00
Tasas de matriculación	125,00 EUR	106,25	125,00	156,25
Adaptación del alumbrado (especificación EE. UU.)	450,00 EUR	382,50	450,00	562,50
Ficha técnica del fabricante / CoC	250,00 EUR	212,50	250,00	312,50
Revisión y cambio de fluidos	350,00 EUR	297,50	350,00	437,50
Reparaciones (tu estimación) Propuesto por la calculadora (típico para este estado y país) - cámbialo en la calculadora si tienes un dato mejor	2.310,00 EUR	1.929,50	2.310,00	2.950,00
Seguro – primer año (tu importe) Propuesto por la calculadora (típico para este estado y país) - cámbialo en la calculadora si tienes un dato mejor	550,00 EUR	467,50	550,00	687,50
Riesgos en el trayecto		0,00	226,77	3.296,60

Almacenaje en puerto (recogida tardía, trámites) Probabilidad 30 %, coste si ocurre: 45.00–350.00 EUR	0,00	59,25	350,00
Inspección aduanera / escáner del contenedor Probabilidad 10 %, coste si ocurre: 150.00–400.00 EUR	0,00	27,50	400,00
Revisión del valor en aduana (aranceles e IVA adicionales) Probabilidad 8 %, coste si ocurre: 76.84–307.36 EUR	0,00	15,37	315,04
Traslado a un buque posterior (almacenaje en el puerto de exportación) Probabilidad 10 %, coste si ocurre: 42.69–213.44 EUR	0,00	12,81	218,78
Daños en tránsito – franquicia del seguro Probabilidad 4 %, coste si ocurre: 213.44–853.77 EUR	0,00	21,34	875,12
Daños ocultos no visibles en la subasta Probabilidad 15 %, coste si ocurre: 153.68–768.40 EUR	0,00	69,16	787,61
Retraso del título (almacenaje adicional) Probabilidad 10 %, coste si ocurre: 85.38–341.51 EUR	0,00	21,34	350,05
Coste total puesto en destino (EUR)	31.815,23	33.560,42	38.954,10

El escenario medio incluye los riesgos como valor esperado (probabilidad × coste medio); el pesimista supone que cada riesgo se produce con su coste máximo.

Cronograma

Fase	días
Recogida en el depósito y transporte al puerto	3–7
Navegación (incl. espera del buque)	13–20
Descarga y despacho de aduanas	2–6
Entrega en tu puerta	1–5
Preparación y matriculación	7–21
Coste total puesto en destino	26–59

Qué hacer tras la importación - paso a paso

#	Paso	Plazo
1	Despacho de aduanas en el puerto El agente de aduanas presenta la declaración (DUA); tú pagas el arancel y el IVA de importación. Necesario: factura, conocimiento de embarque, title /certificado de exportación, EORI.	Antes del levante en el puerto
2	Traducciones juradas Title/permiso de circulación extranjero, factura y documento de exportación – por un traductor jurado.	Antes de la inspección técnica
3	Inspección / homologación individual El alcance depende del país – los coches de fuera de la UE suelen necesitar homologación individual.	Antes de la matriculación
4	Impuesto nacional de matriculación P. ej. BPM en los Países Bajos, NoVA en Austria, malus en Francia – compruébalo antes de comprar.	Antes de la matriculación
5	Seguro de responsabilidad civil Obligatorio desde la matriculación; conviene contratar un seguro a todo riesgo tras una tasación pericial.	Antes de la matriculación
6	Matriculación del vehículo Solicítala con el justificante del despacho de aduanas, la inspección y el seguro.	Según las normas del país de matriculación

Documentos necesarios

Compra

- Factura de la subasta / contrato de compraventa
- Title original (documento de propiedad)
- Documentación de la reparación (título salvage)

Envío

- Conocimiento de embarque (Bill of Lading)
- Facturas de transporte y flete
- Póliza de seguro de la mercancía
- Declaración de exportación de EE. UU. (AES/ITN)

Despacho de aduanas

- Declaración aduanera (DUA)
- Número EORI del importador
- Poder de representación para el agente de aduanas

Matriculación

- Justificante de pago del IVA
- Informe de la inspección técnica
- Solicitud de matriculación del vehículo

Este informe es informativo y no constituye una resolución aduanera ni asesoramiento fiscal. Tipos vigentes en la fecha del cálculo.

EJEMPLO