

Rapport sur le coût d'importation du véhicule

Préparé pour	Jean Dupont	Date de l'estimation	2026-10-25	Taux de change (NBP) du	2026-10-21
Itinéraire	USNWK → Le Havre → FR	Code du tarif douanier (SH)	8703	Valeur en douane (CIF)	18 129,54 EUR
Livraison	Camion porte-voitures · 221 km	Délai jusqu'à l'immatriculation	25-58 jours		
Véhicule	2019 Ford Mustang GT 5.0 V8 · 4951 cm³ · 343 kW · CO ₂ 314 g/km · 1720 kg				

Trois scénarios de coût

Optimiste 55 210,52 EUR Tarifs les plus bas, change favorable, aucun imprévu	Moyen 56 802,96 EUR Tarifs typiques + risques pondérés par leur probabilité	Pessimiste 61 986,30 EUR Tarifs les plus élevés, change défavorable, les risques se réalisent
---	--	--

Détail des coûts

Poste	Montant d'origine	Assiette	Taux	Optimiste	Moyen	Pessimiste
Véhicule et enchère				16 516,59	16 768,11	17 187,32
Prix d'achat (enchère gagnante)	18 000,00 USD			15 137,41	15 367,92	15 752,12
Frais d'acheteur de l'enchère	1 350,00 USD			1 135,31	1 152,59	1 181,41
Frais d'enchère en ligne	160,00 USD			134,55	136,60	140,02
Frais de sortie (gate fee)	95,00 USD			79,89	81,11	83,14
Taxe environnementale	15,00 USD			12,61	12,81	13,13
Frais de traitement du titre	20,00 USD			16,82	17,08	17,50
Transport et logistique				2 193,82	2 426,63	2 679,88

Transport terrestre jusqu'au port	150,00 USD			84,10	128,07	175,02
Fret maritime	1 150,00 USD			840,97	981,84	1 137,65
Assurance marchandises (cargo)	251,52 EUR	16 768,11 EUR	1,50 %	247,75	251,52	257,81
Déchargement au port et frais de terminal	450,00 EUR			450,00	450,00	450,00
Commissionnaire en douane	290,00 EUR			290,00	290,00	290,00
Camion porte-voitures du port à votre porte 221 km × 1.2 EUR/km + 60 (min. 280)	325,20 EUR			281,00	325,20	369,40
Droits et taxes UE				32 530,61	32 671,45	32 872,50
Droits de douane	1 812,95 EUR	18 129,54 EUR	10,00 %	1 768,94	1 812,95	1 875,78
TVA à l'importation (Import VAT)	4 078,50 EUR	20 392,49 EUR	20,00 %	3 981,67	4 078,50	4 216,72
Taxe d'immatriculation	26 780,00 EUR	19 942,49 EUR		26 780,00	26 780,00	26 780,00
Après l'importation et immatriculation				3 969,50	4 710,00	5 950,00
Réception individuelle / contrôle à l'importation	700,00 EUR			595,00	700,00	875,00
Frais d'immatriculation	50,00 EUR			42,50	50,00	62,50
Mise en conformité de l'éclairage (version US)	450,00 EUR			382,50	450,00	562,50
Fiche technique du constructeur / CoC	250,00 EUR			212,50	250,00	312,50
Entretien et vidange des fluides	350,00 EUR			297,50	350,00	437,50
Réparations (votre estimation) Proposé par le calculateur (typique pour cet état et ce pays) - modifiez-le dans le calculateur si vous en savez plus	2 310,00 EUR			1 929,50	2 310,00	2 950,00
Assurance – première année (votre montant) Proposé par le calculateur (typique pour cet état et ce pays) - modifiez-le dans le calculateur si vous en savez plus	600,00 EUR			510,00	600,00	750,00
Risques en cours de route				0,00	226,77	3 296,60

Stockage au port (enlèvement tardif, formalités) Probabilité 30 %, coût s'il se réalise : 45.00-350.00 EUR	0,00	59,25	350,00
Contrôle douanier / scanner du conteneur Probabilité 10 %, coût s'il se réalise : 150.00-400.00 EUR	0,00	27,50	400,00
Contestation de la valeur en douane (droits et TVA supplémentaires) Probabilité 8 %, coût s'il se réalise : 76.84-307.36 EUR	0,00	15,37	315,04
Report sur un navire ultérieur (stockage au port d'exportation) Probabilité 10 %, coût s'il se réalise : 42.69-213.44 EUR	0,00	12,81	218,78
Dommages de transport - franchise d'assurance Probabilité 4 %, coût s'il se réalise : 213.44-853.77 EUR	0,00	21,34	875,12
Dommages cachés non visibles lors de l'enchère Probabilité 15 %, coût s'il se réalise : 153.68-768.40 EUR	0,00	69,16	787,61
Retard du titre (stockage supplémentaire) Probabilité 10 %, coût s'il se réalise : 85.38-341.51 EUR	0,00	21,34	350,05
Coût total rendu (EUR)	55 210,52	56 802,96	61 986,30

Le scénario moyen intègre les risques en espérance mathématique (probabilité x coût médian) ; le scénario pessimiste suppose que chaque risque se réalise à son coût maximal.

Calendrier

Étape	jours
Enlèvement au parc et transport jusqu'au port	3-7
Traversée (y compris l'attente du navire)	12-19
Déchargement et dédouanement	2-6
Livraison à votre porte	1-5
Préparation et immatriculation	7-21
Coût total rendu	25-58

Que faire après l'importation - étape par étape

#	Étape	Échéance
1	Dédouanement au port Le commissionnaire en douane dépose la déclaration (DAU) ; vous payez les droits de douane et la TVA à l'importation. Nécessaires : facture, connaissance, titre/certificat d'exportation, EORI.	Avant la sortie du port
2	Traductions assermentées Titre/certificat d'immatriculation étranger, facture et document d'exportation – par un traducteur assermenté.	Avant le contrôle technique
3	Contrôle / réception individuelle L'étendue dépend du pays – les voitures hors UE nécessitent souvent une réception individuelle.	Avant l'immatriculation
4	Taxe nationale d'immatriculation P. ex. BPM aux Pays-Bas, NoVA en Autriche, malus en France – à vérifier avant l'achat.	Avant l'immatriculation
5	Assurance responsabilité civile Obligatoire dès l'immatriculation ; une assurance tous risques vaut la peine d'être souscrite après une expertise de valeur.	Avant l'immatriculation
6	Immatriculation du véhicule Déposez la demande avec la preuve de dédouanement, le contrôle technique et l'assurance.	Selon les règles du pays d'immatriculation

Documents requis

Achat

- Facture de l'enchère / acte de vente
- Titre original (document de propriété)
- Justificatifs de réparation (titre salvage)

Transport maritime

- Connaissance (Bill of Lading)
- Factures de transport et de fret
- Police d'assurance marchandises
- Déclaration d'exportation américaine (AES/ITN)

Dédouanement

- Déclaration en douane (DAU)
- Numéro EORI de l'importateur
- Mandat de représentation pour le commissionnaire en douane

Immatriculation

- Preuve de paiement de la TVA
- Procès-verbal de contrôle technique
- Demande d'immatriculation du véhicule

Ce rapport est fourni à titre informatif et ne constitue ni une décision douanière ni un conseil fiscal. Taux en vigueur à la date de l'estimation.

EXEMPLE