

Járműimport költségjelentés

Készült részére	Nagy László	Kalkuláció dátuma	2026-10-25	NBP-árfolyamok dátuma	2026-10-21
Útvonal	USNWK → Koper → HU	Vámtarifaszám (HS)	8703	Vámérték (CIF)	18 306,70 EUR
Kiszállítás	Autószállító · 575 km	Idő a forgalomba helyezésig	31-64 nap		
Jármű	2019 Ford Mustang GT 5.0 V8 · 4951 cm³ · 343 kW · CO ₂ 314 g/km · 1720 kg				

Három költségforgatókönyv

Optimista 11 285 394,00 HUF Legalacsonyabb díjak, kedvező árfolyam, minden rendben megy	Átlagos 11 909 321,00 HUF Jellemző díjak + valószínűséggel súlyozott kockázatok	Pesszimista 13 906 241,00 HUF Legmagasabb díjak, gyengébb árfolyam, a kockázatok bekövetkeznek
--	--	---

Részletes költségbontás

Tétel	Eredeti összeg	Alap	Kulcs	Optimista	Átlagos	Pesszimista
Jármű és aukció				6 424 803,00	6 522 643,00	6 685 707,00
Vételár (nyertes licit)	18 000,00 USD			5 888 312,00	5 977 982,00	6 127 431,00
Aukciós vevői díj	1 350,00 USD			441 623,00	448 349,00	459 557,00
Online licitálási díj	160,00 USD			52 341,00	53 138,00	54 466,00
Kiadási díj (gate fee)	95,00 USD			31 077,00	31 550,00	32 339,00
Környezetvédelmi díj	15,00 USD			4 907,00	4 982,00	5 106,00
Tulajdoni okmány (title) kezelési díja	20,00 USD			6 543,00	6 642,00	6 808,00
Szállítás és logisztika				1 011 060,00	1 139 193,00	1 276 334,00

Belföldi szállítás a kikötőig	150,00 USD			32 713,00	49 817,00	68 083,00
Tengeri fuvardíj	1 357,50 USD			386 012,00	450 839,00	522 534,00
Szállítmánybiztosítás	251,52 EUR	16 768,11 EUR	1,50%	96 372,00	97 840,00	100 286,00
Kikötői kirakodás és terminál	390,00 EUR			151 706,00	151 706,00	151 706,00
Vámügynöki díj	250,00 EUR			97 248,00	97 248,00	97 248,00
Autószállító a kikötőtől házhoz 575 km × 1.2 EUR/km + 60 (min. 280)	750,00 EUR			247 009,00	291 743,00	336 477,00
Uniós vámok és adók				2 533 723,00	2 595 704,00	2 683 080,00
Vám	1 830,67 EUR	18 306,70 EUR	10,00%	693 991,00	712 114,00	737 663,00
Import áfa (Import VAT)	4 516,02 EUR	20 527,37 EUR	22,00%	1 712 832,00	1 756 690,00	1 818 517,00
Regisztrációs adó	126 900,00 HUF	7 833 252,18 HUF		126 900,00	126 900,00	126 900,00
Behozatal után és forgalomba helyezés				1 315 808,00	1 563 569,00	1 978 773,00
Egyedi forgalomba helyezési engedély / behozatali vizsga	120 000,00 HUF			102 000,00	120 000,00	150 000,00
Forgalomba helyezési díjak	40 000,00 HUF			34 000,00	40 000,00	50 000,00
Világítás átalakítása (amerikai kivitel)	180 000,00 HUF			153 000,00	180 000,00	225 000,00
Gyártói adatlap / CoC	95 000,00 HUF			80 750,00	95 000,00	118 750,00
Szerviz és folyadékcseré	120 000,00 HUF			102 000,00	120 000,00	150 000,00
Javítás (saját becslés) A kalkulátor javaslata (erre az állapotra és országra jellemző) – módosítsa a kalkulátorban, ha pontosabb adata van	2 310,00 EUR			750 558,00	898 569,00	1 147 523,00
Biztosítás – első év (saját összeg) A kalkulátor javaslata (erre az állapotra és országra jellemző) – módosítsa a kalkulátorban, ha pontosabb adata van	110 000,00 HUF			93 500,00	110 000,00	137 500,00
Kockázatok útközben				0,00	88 212,00	1 282 347,00

Kikötői tárolás (késői átvétel, papírmunka) Valószínűség: 30%, költség, ha bekövetkezik: 45.00–350.00 EUR	0,00	23 048,00	136 147,00
Vámvizsgálat / konténer-átvilágítás Valószínűség: 10%, költség, ha bekövetkezik: 150.00–400.00 EUR	0,00	10 697,00	155 596,00
Vámérték vitatása (többszörös vám és áfa) Valószínűség: 8%, költség, ha bekövetkezik: 76.84–307.36 EUR	0,00	5 979,00	122 548,00
Átrakás későbbi hajóra (tárolás az exportkikötőben) Valószínűség: 10%, költség, ha bekövetkezik: 42.69–213.44 EUR	0,00	4 983,00	85 103,00
Szállítási kár – biztosítási önrész Valószínűség: 4%, költség, ha bekövetkezik: 213.44–853.77 EUR	0,00	8 301,00	340 414,00
Az aukción nem látható rejtett sérülés Valószínűség: 15%, költség, ha bekövetkezik: 153.68–768.40 EUR	0,00	26 903,00	306 373,00
Késik a tulajdoni okmány (többszörös tárolás) Valószínűség: 10%, költség, ha bekövetkezik: 85.38–341.51 EUR	0,00	8 301,00	136 166,00
Teljes bekerülési költség (HUF)	11 285 394,00	11 909 321,00	13 906 241,00

Az átlagos forgatókönyv a kockázatokat várható értéként veszi figyelembe (valószínűség × közepes költség); a pesszimista feltételezi, hogy minden kockázat a felső költséggel bekövetkezik.

Ütemterv

Szakasz	nap
Átvétel a telepről és szállítás a kikötőbe	3–7
Hajóút (a hajóra várakozással együtt)	18–25
Kirakodás és vámkezelés	2–6
Kiszállítás házhoz	1–5
Előkészítés és forgalomba helyezés	7–21
Teljes bekerülési költség	31–64

Teendők a behozatal után - lépésről lépésre

#	Lépés	Határidő
1	Vámkezelés a kikötőben A vámügynök benyújtja a vámáru-nyilatkozatot (SAD); Ön megfizeti a vámot és az import áfát. Szükséges: számla, hajóraklevél, title /exporttanúsítvány, EORI.	A kikötőből való kiadás előtt
2	Hiteles fordítások Külföldi title/forgalmi okmány, számla és exportdokumentum - hites fordítótól.	A műszaki vizsga előtt
3	Műszaki vizsga / egyedi jóváhagyás A terjedelem országoként eltér - az EU-n kívüli autókhoz gyakran egyedi jóváhagyás szükséges.	A forgalomba helyezés előtt
4	Nemzeti regisztrációs adó Pl. BPM Hollandiában, NoVA Ausztriában, malus Franciaországban - vásárlás előtt ellenőrizze.	A forgalomba helyezés előtt
5	Kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás A forgalomba helyezéstől kötelező; a casco biztosítást érdemes szakértői értébecslés után megkötni.	A forgalomba helyezés előtt
6	Forgalomba helyezés Kérelem vámkezelési igazolással, műszaki vizsgával és biztosítással.	A forgalomba helyezés országának szabályai szerint

Szükséges dokumentumok

Vásárlás

- Aukciós számla / adásvételi szerződés
- Eredeti Title (tulajdonjogot igazoló okmány)
- Javítási dokumentáció (salvage title)

Szállítás

- Hajóraklevél (Bill of Lading)
- Szállítási és fuvarszámlák
- Szállítmánybiztosítási kötvény
- Amerikai exportbejelentés (AES/ITN)

Vámkezelés

- Vámáru-nyilatkozat (SAD)
- Az importőr EORI-száma
- Meghatalmazás a vámügynök részére

Forgalomba helyezés

- Az áfa megfizetésének igazolása
- Műszaki vizsgálati igazolás
- Forgalomba helyezési kérelem

Ez a jelentés tájékoztató jellegű, nem minősül vámhatósági határozatnak vagy adótanácsadásnak. A kulcsok a kalkuláció napján érvényesek.

MINTA