

Report sui costi di importazione del veicolo

Preparato per	Mario Rossi	Data del preventivo	2026-10-25	Tassi di cambio (NBP) del	2026-10-21
Rotta	USNWK → La Spezia → IT	Codice della tariffa doganale (SA)	8703	Valore in dogana (CIF)	18.246,93 EUR
Consegna	Bisarca · 149 km	Tempo fino all'immatricolazione	29-62 giorni		
Veicolo	2019 Ford Mustang GT 5.0 V8 · 4951 cm³ · 343 kW · CO ₂ 314 g/km · 1720 kg				

Tre scenari di costo

Ottimistico	Medio	Pessimistico
30.962,21 EUR	32.624,75 EUR	37.939,72 EUR
Tariffe più basse, cambio favorevole, tutto fila liscio	Tariffe tipiche + rischi ponderati per probabilità	Tariffe più alte, cambio sfavorevole, i rischi si verificano

Dettaglio dei costi

Voce	Importo originale	Base	Aliquota	Ottimistico	Medio	Pessimistico
Veicolo e asta				16.516,59	16.768,11	17.187,32
Prezzo d'acquisto (offerta vincente)	18.000,00 USD			15.137,41	15.367,92	15.752,12
Commissione d'asta per l'acquirente	1.350,00 USD			1.135,31	1.152,59	1.181,41
Commissione per offerta online	160,00 USD			134,55	136,60	140,02
Gate fee (uscita dal piazzale)	95,00 USD			79,89	81,11	83,14
Contributo ambientale	15,00 USD			12,61	12,81	13,13
Gestione del Title	20,00 USD			16,82	17,08	17,50
Trasporto e logistica				2.263,73	2.468,82	2.696,13

Trasporto interno fino al porto	150,00 USD			84,10	128,07	175,02
Nolo marittimo	1.287,50 USD			941,88	1.099,23	1.273,30
Assicurazione del carico	251,52 EUR	16.768,11 EUR	1,50%	247,75	251,52	257,81
Sbarco e terminal portuale	430,00 EUR			430,00	430,00	430,00
Spedizioniere doganale	280,00 EUR			280,00	280,00	280,00
Bisarca dal porto a casa tua 149 km x 1.2 EUR/km + 60 (min. 280)	280,00 EUR			280,00	280,00	280,00
Dazi e imposte UE				7.744,89	7.901,05	8.122,17
Dazio doganale	1.824,69 EUR	18.246,93 EUR	10,00%	1.779,03	1.824,69	1.889,35
IVA all'importazione (Import VAT)	4.510,36 EUR	20.501,62 EUR	22,00%	4.399,86	4.510,36	4.666,82
Tassa di immatricolazione	1.566,00 EUR	20.071,62 EUR		1.566,00	1.566,00	1.566,00
Dopo l'importazione e immatricolazione				4.437,00	5.260,00	6.637,50
Omologazione individuale / revisione di importazione	800,00 EUR			680,00	800,00	1.000,00
Spese di immatricolazione	200,00 EUR			170,00	200,00	250,00
Adeguamento luci (specifica USA)	450,00 EUR			382,50	450,00	562,50
Scheda dati del costruttore / CoC	250,00 EUR			212,50	250,00	312,50
Tagliando e cambio liquidi	350,00 EUR			297,50	350,00	437,50
Riparazioni (tua stima) Proposto dal calcolatore (tipico per queste condizioni e questo Paese) - modificalo nel calcolatore se hai dati più precisi	2.310,00 EUR			1.929,50	2.310,00	2.950,00
Assicurazione - primo anno (tuo importo) Proposto dal calcolatore (tipico per queste condizioni e questo Paese) - modificalo nel calcolatore se hai dati più precisi	900,00 EUR			765,00	900,00	1.125,00
Rischi lungo il percorso				0,00	226,77	3.296,60

Sosta in porto (ritiro tardivo, pratiche) Probabilità 30%, costo se si verifica: 45.00–350.00 EUR	0,00	59,25	350,00
Ispezione doganale / scansione a raggi X del container Probabilità 10%, costo se si verifica: 150.00–400.00 EUR	0,00	27,50	400,00
Contestazione del valore in dogana (dazio e IVA aggiuntivi) Probabilità 8%, costo se si verifica: 76.84–307.36 EUR	0,00	15,37	315,04
Spostamento su una nave successiva (sosta nel porto di esportazione) Probabilità 10%, costo se si verifica: 42.69–213.44 EUR	0,00	12,81	218,78
Danni durante il trasporto – franchigia assicurativa Probabilità 4%, costo se si verifica: 213.44–853.77 EUR	0,00	21,34	875,12
Danni nascosti non visibili all'asta Probabilità 15%, costo se si verifica: 153.68–768.40 EUR	0,00	69,16	787,61
Ritardo del Title (sosta aggiuntiva) Probabilità 10%, costo se si verifica: 85.38–341.51 EUR	0,00	21,34	350,05
Costo totale a destinazione (EUR)	30.962,21	32.624,75	37.939,72

Lo scenario medio include i rischi come valore atteso (probabilità × costo medio); quello pessimistico presume che ogni rischio si verifichi al costo massimo.

Tempistiche

Fase	giorni
Ritiro dal piazzale e trasporto al porto	3–7
Navigazione (inclusa l'attesa della nave)	16–23
Sbarco e sdoganamento	2–6
Consegna a casa tua	1–5
Preparazione e immatricolazione	7–21
Costo totale a destinazione	29–62

Cosa fare dopo l'importazione - passo dopo passo

#	Passo	Scadenza
1	Sdoganamento in porto Lo spedizioniere doganale presenta la dichiarazione (DAU); tu paghi il dazio e l'IVA all'importazione. Servono: fattura, polizza di carico, Title /certificato di esportazione, EORI.	Prima dello svincolo dal porto
2	Traduzioni giurate Title/documento di immatricolazione estero, fattura e documento di esportazione - da un traduttore giurato.	Prima della revisione tecnica
3	Revisione / omologazione individuale L'ambito dipende dal Paese - le auto extra UE spesso necessitano di un'omologazione individuale.	Prima dell'immatricolazione
4	Imposta nazionale di immatricolazione Ad es. BPM nei Paesi Bassi, NoVA in Austria, malus in Francia - verifica prima dell'acquisto.	Prima dell'immatricolazione
5	RC auto Obbligatoria dall'immatricolazione; conviene stipulare una kasko dopo una perizia di stima.	Prima dell'immatricolazione
6	Immatricolazione del veicolo Presenta la domanda con la prova dello sdoganamento, la revisione e l'assicurazione.	Secondo le norme del Paese di immatricolazione

Documenti necessari

Acquisto

- Fattura d'asta / contratto di vendita
- Title originale (documento di proprietà)
- Documentazione delle riparazioni (salvage title)

Spedizione

- Polizza di carico (Bill of Lading)
- Fatture di trasporto e nolo
- Polizza assicurativa del carico
- Dichiarazione di esportazione USA (AES/ITN)

Sdoganamento

- Dichiarazione doganale (DAU)
- Numero EORI dell'importatore
- Procura allo spedizioniere doganale

Immatricolazione

- Prova di pagamento dell'IVA
- Certificato di revisione tecnica
- Domanda di immatricolazione del veicolo

Il presente report ha carattere informativo e non costituisce né una decisione doganale né una consulenza fiscale. Aliquote alla data del preventivo.

ESEMPIO