

Raport kosztów importu pojazdu

Przygotowano dla	Jan Kowalski	Data wyceny	2026-10-25	Kursy walut (NBP) z dnia	2026-10-21
Trasa	USNWK → Bremerhaven → PL	Kod taryfy celnej (HS)	8703	Wartość celna (CIF)	18 172,23 EUR
Dostawa	Autotransporter · 850 km	Czas do rejestracji	27-60 dni		
Pojazd	2019 Ford Mustang GT 5.0 V8 · 4951 cm³ · 343 kW · CO ₂ 314 g/km · 1720 kg				

Trzy scenariusze kosztów

Optymistyczny	Średni	Pesymistyczny
132 607,52 PLN	139 055,68 PLN	160 339,33 PLN
Najniższe stawki, korzystny kurs, nic nie idzie nie tak	Typowe stawki + ryzyka ważone prawdopodobieństwem	Najwyższe stawki, słabszy kurs, ryzyka się materializują

Szczegółowe rozbiecie kosztów

Pozycja	Kwota oryginalna	Podstawa	Stawka	Optymistyczny	Średni	Pesymistyczny
Pojazd i aukcja				70 030,35	71 096,80	72 874,23
Cena zakupu (wylicytowana)	18 000,00 USD			64 182,60	65 160,00	66 789,00
Opłata aukcyjna kupującego	1 350,00 USD			4 813,70	4 887,00	5 009,18
Opłata za licytację online	160,00 USD			570,51	579,20	593,68
Opłata wyjazdowa (gate fee)	95,00 USD			338,74	343,90	352,50
Opłata środowiskowa	15,00 USD			53,49	54,30	55,66
Obsługa dokumentu własności (title)	20,00 USD			71,31	72,40	74,21
Transport i logistyka				10 479,02	11 621,45	12 852,39

Transport lądowy do portu	150,00 USD			356,57	543,00	742,10
Fracht morski	1 200,00 USD			3 743,99	4 344,00	5 009,18
Ubezpieczenie cargo	251,52 EUR	16 768,11 EUR	1,50%	1 050,46	1 066,45	1 093,11
Rozładunek i terminal w porcie	450,00 EUR			1 908,00	1 908,00	1 908,00
Agencja celna	250,00 EUR			1 060,00	1 060,00	1 060,00
Autotransporter z portu pod dom 850 km × 3 PLN/km + 150 (min. 600)	2 700,00 PLN			2 360,00	2 700,00	3 040,00
Opłaty skarbowe UE				38 975,57	39 935,03	41 305,62
Cło	1 817,22 EUR	18 172,23 EUR	10,00%	7 518,16	7 705,01	7 971,88
Akcyza	15 764,00 PLN	84 755,00 PLN	18,60%	15 382,00	15 763,98	16 310,01
VAT importowy (Einfuhrumsatzsteuer (EUST))	3 883,50 EUR	20 439,45 EUR	19,00%	16 075,41	16 466,04	17 023,73
Po imporcie i rejestracja				13 122,58	15 440,90	19 329,50
Opłata recyklingowa	500,00 PLN			500,00	500,00	500,00
Tłumaczenie przysięgłe dokumentów	350,00 PLN			297,50	350,00	437,50
Przeróbka oświetlenia (wersja US)	1 500,00 PLN			1 275,00	1 500,00	1 875,00
Badanie techniczne pojazdu sprowadzonego	249,00 PLN			249,00	249,00	249,00
Pozwolenie czasowe (z opłatą ewidencyjną)	14,00 PLN			14,00	14,00	14,00
Tablice tymczasowe	30,00 PLN			30,00	30,00	30,00
Dowód rejestracyjny (z opłatą ewidencyjną)	54,50 PLN			54,50	54,50	54,50
Tablice rejestracyjne	80,00 PLN			80,00	80,00	80,00
Nalepka kontrolna (z opłatą ewidencyjną)	19,00 PLN			19,00	19,00	19,00
Montaż tylnego światła przeciwmgielnego	450,00 PLN			382,50	450,00	562,50

Przegląd serwisowy i wymiana płynów	1 200,00 PLN	1 020,00	1 200,00	1 500,00
Naprawa (Twoja wycena) propozycja kalkulatora (typowa dla tego stanu i kraju) - zmień w kalkulatorze, jeśli znasz dokładną kwotę	2 310,00 EUR	8 181,08	9 794,40	12 508,00
Ubezpieczenie OC/AC – pierwszy rok (Twoja kwota) propozycja kalkulatora (typowa dla tego stanu i kraju) - zmień w kalkulatorze, jeśli znasz dokładną kwotę	1 200,00 PLN	1 020,00	1 200,00	1 500,00
Ryzyka po drodze		0,00	961,50	13 977,59
Postój w porcie (opóźniony odbiór, dokumenty) Prawdopodobieństwo 30%, koszt jeśli wystąpi: 45.00–350.00 EUR		0,00	251,22	1 484,00
Rewizja celna / prześwietlenie kontenera Prawdopodobieństwo 10%, koszt jeśli wystąpi: 150.00–400.00 EUR		0,00	116,60	1 696,00
Zakwestionowanie wartości celnej (dopłata cła i VAT) Prawdopodobieństwo 8%, koszt jeśli wystąpi: 76.84–307.36 EUR		0,00	65,17	1 335,77
Przesunięcie na kolejny statek (postój w porcie wyjścia) Prawdopodobieństwo 10%, koszt jeśli wystąpi: 42.69–213.44 EUR		0,00	54,31	927,63
Szkoda w transporcie – udział własny w polisie Prawdopodobieństwo 4%, koszt jeśli wystąpi: 213.44–853.77 EUR		0,00	90,48	3 710,51
Ukryte usterki niewidoczne na aukcji Prawdopodobieństwo 15%, koszt jeśli wystąpi: 153.68–768.40 EUR		0,00	293,24	3 339,47
Opóźnienie dokumentu Title (dodatkowy postój) Prawdopodobieństwo 10%, koszt jeśli wystąpi: 85.38–341.51 EUR		0,00	90,48	1 484,21
Razem koszt „pod dom” (PLN)		132 607,52	139 055,68	160 339,33

Scenariusz średni zawiera ryzyka jako wartość oczekiwaną (prawdopodobieństwo × średni koszt); pesymistyczny zakłada, że wszystkie ryzyka wystąpią w górnej granicy kosztu.

Harmonogram

Etap	dni
Odbiór z placu i transport do portu	3-7
Rejs (z oczekiwaniem na statek)	14-21
Rozładunek i odprawa celna	2-6
Transport pod dom	1-5
Przygotowanie i rejestracja	7-21
Razem koszt „pod dom”	27-60

Co zrobić po imporcie - krok po kroku

#	Krok	Termin
1	Odprawa celna w porcie Agencja celna składa zgłoszenie (SAD), opłacasz cło i VAT importowy; potrzebne: faktura, konosament, Title/certyfikat eksportowy, EORI.	Przed wydaniem auta z portu
2	Deklaracja i zapłata akcyzy (AKC-U/S) Składasz deklarację w urzędzie skarbowym lub przez e-Deklaracje i płacisz akcyzę; potwierdzenie jest potrzebne do rejestracji.	14 dni od przywozu do Polski
3	Tłumaczenia przysięgłe Title / dowód zagraniczny, faktura i dokument eksportowy – u tłumacza przysięgłego.	Przed badaniem technicznym
4	Dostosowanie oświetlenia do norm UE Pomarańczowe kierunkowskazy z tyłu, tylne światło przeciwmgielne, regulacja reflektorów – bez tego auto nie przejdzie badania.	Przed badaniem technicznym
5	Badanie techniczne na stacji kontroli Pierwsze badanie pojazdu sprowadzonego z identyfikacją VIN; zaświadczenie trafia do systemu CEP.	Przed rejestracją
6	Opłata recyklingowa 500 zł Wpłata na rachunek NFOŚiGW przy pierwszej rejestracji auta sprowadzonego z zagranicy.	Przed rejestracją
7	Rejestracja w wydziale komunikacji Wniosek, dowód własności z tłumaczeniem, akcyza, badanie, opłata recyklingowa, dowód zapłaty VAT/cła; otrzymujesz pozwolenie czasowe i tablice.	30 dni od sprowadzenia (kara do 1000 zł)

8 Ubezpieczenie OC

Obowiązkowe od dnia rejestracji; AC warto dobrać po wycenie rzeczoznawcy.

Od dnia rejestracji / tablic
tymczasowych

Wymagane dokumenty

Zakup

- Faktura / Bill of Sale z aukcji
- Oryginał Title (dokument własności)
- Dokumentacja naprawy (salvage title)

Transport

- Konosament (Bill of Lading)
- Faktury za transport i fracht
- Polisa ubezpieczenia cargo
- Zgłoszenie eksportowe USA (AES/ITN)

Odprawa celna

- Zgłoszenie celne (SAD / ZC429)
- Numer EORI importera
- Pełnomocnictwo dla agencji celnej

Rejestracja

- Deklaracja akcyzowa AKC-U/S i potwierdzenie zapłaty
- Potwierdzenie opłaty recyklingowej
- Tłumaczenia przysięgłe dokumentów zagranicznych
- Dowód zapłaty VAT (lub VAT-25 przy WNT)
- Zaświadczenie o badaniu technicznym
- Wniosek o rejestrację pojazdu

Ważne uwagi

Akcyzę zapłacisz w polskim urzędzie skarbowym (AKC-U/S) w ciągu 14 dni od przywozu.

Raport ma charakter informacyjny i nie stanowi decyzji organu celnego ani porady podatkowej. Stawki według stanu na dzień wyceny.

PRZYKŁAD