

Relatório de custos de importação do veículo

Preparado para	João Silva	Data do orçamento	2026-10-25	Taxas de câmbio (NBP) de	2026-10-21
Rota	USNWK → Algeciras → PT	Código da pauta aduaneira (SH)	8703	Valor aduaneiro (CIF)	18.148,75 EUR
Entrega	Camião porta-automóveis · 545 km	Tempo até à matrícula	24-57 dias		
Veículo	2019 Ford Mustang GT 5.0 V8 · 4951 cm³ · 343 kW · CO ₂ 314 g/km · 1720 kg				

Três cenários de custos

Otimista 47.125,49 EUR Tarifas mais baixas, câmbio favorável, nada corre mal	Médio 48.730,76 EUR Tarifas típicas + riscos ponderados pela probabilidade	Pessimista 53.889,36 EUR Tarifas mais altas, câmbio desfavorável, os riscos concretizam-se
---	---	---

Discriminação detalhada dos custos

Rubrica	Montante original	Base	Taxa	Otimista	Médio	Pessimista
Veículo e leilão				16.516,59	16.768,11	17.187,32
Preço de compra (licitação vencedora)	18.000,00 USD			15.137,41	15.367,92	15.752,12
Taxa de comprador do leilão	1.350,00 USD			1.135,31	1.152,59	1.181,41
Taxa de licitação online	160,00 USD			134,55	136,60	140,02
Taxa de saída do parque (gate fee)	95,00 USD			79,89	81,11	83,14
Taxa ambiental	15,00 USD			12,61	12,81	13,13
Taxa de tratamento do Title	20,00 USD			16,82	17,08	17,50
Transporte e logística				2.454,64	2.754,64	3.075,36

Transporte terrestre até ao porto	150,00 USD			84,10	128,07	175,02
Frete marítimo	1.172,50 USD			857,79	1.001,05	1.159,53
Seguro de carga	251,52 EUR	16.768,11 EUR	1,50%	247,75	251,52	257,81
Descarga e terminal portuário	400,00 EUR			400,00	400,00	400,00
Despachante oficial	260,00 EUR			260,00	260,00	260,00
Camião porta-automóveis do porto até à sua porta 545 km × 1.2 EUR/km + 60 (min. 280)	714,00 EUR			605,00	714,00	823,00
Direitos e impostos da UE				24.524,76	24.671,24	24.880,08
Direitos aduaneiros	1.814,88 EUR	18.148,75 EUR	10,00%	1.770,62	1.814,88	1.877,97
IVA na importação (Import VAT)	4.276,36 EUR	20.363,63 EUR	21,00%	4.174,14	4.276,36	4.422,11
Imposto de registo	18.580,00 EUR	19.963,63 EUR		18.580,00	18.580,00	18.580,00
Pós-importação e matrícula				3.629,50	4.310,00	5.450,00
Homologação individual / inspeção de importação	500,00 EUR			425,00	500,00	625,00
Taxas de registo e matrícula	100,00 EUR			85,00	100,00	125,00
Adaptação da iluminação (especificação dos EUA)	450,00 EUR			382,50	450,00	562,50
Ficha técnica do fabricante / CoC	250,00 EUR			212,50	250,00	312,50
Revisão e mudança de fluidos	350,00 EUR			297,50	350,00	437,50
Reparações (a sua estimativa) Proposto pela calculadora (típico para este estado e país) - altere-o na calculadora se tiver dados mais precisos	2.310,00 EUR			1.929,50	2.310,00	2.950,00
Seguro – primeiro ano (o seu montante) Proposto pela calculadora (típico para este estado e país) - altere-o na calculadora se tiver dados mais precisos	350,00 EUR			297,50	350,00	437,50
Riscos pelo caminho				0,00	226,77	3.296,60

Armazenagem no porto (levantamento tardio, documentação) Probabilidade 30%, custo se acontecer: 45.00–350.00 EUR	0,00	59,25	350,00
Inspeção aduaneira / raio X do contentor Probabilidade 10%, custo se acontecer: 150.00–400.00 EUR	0,00	27,50	400,00
Contestação do valor aduaneiro (direitos e IVA adicionais) Probabilidade 8%, custo se acontecer: 76.84–307.36 EUR	0,00	15,37	315,04
Transferência para um navio posterior (armazenagem no porto de exportação) Probabilidade 10%, custo se acontecer: 42.69–213.44 EUR	0,00	12,81	218,78
Danos no transporte – franquia do seguro Probabilidade 4%, custo se acontecer: 213.44–853.77 EUR	0,00	21,34	875,12
Danos ocultos não visíveis no leilão Probabilidade 15%, custo se acontecer: 153.68–768.40 EUR	0,00	69,16	787,61
Atraso do Title (armazenagem adicional) Probabilidade 10%, custo se acontecer: 85.38–341.51 EUR	0,00	21,34	350,05
Custo total no destino (EUR)	47.125,49	48.730,76	53.889,36

O cenário médio inclui os riscos como valor esperado (probabilidade × custo médio); o pessimista assume que todos os riscos acontecem ao custo máximo.

Cronograma

Fase	dias
Recolha no parque e transporte até ao porto	3–7
Viagem marítima (incl. espera pelo navio)	11–18
Descarga e desalfandegamento	2–6
Entrega à sua porta	1–5
Preparação e matrícula	7–21

O que fazer após a importação - passo a passo

#	Passo	Prazo
1	Desalfandegamento no porto O despachante oficial apresenta a declaração (DAU); o utilizador paga os direitos e o IVA na importação. Necessário: fatura, conhecimento de embarque, Title/certificado de exportação, EORI.	Antes da saída do porto
2	Traduções certificadas Title/documento de registo estrangeiro, fatura e documento de exportação – por um tradutor ajuramentado.	Antes da inspeção técnica
3	Inspeção / homologação individual O âmbito depende do país – os carros de fora da UE precisam muitas vezes de homologação individual.	Antes da matrícula
4	Imposto nacional de matrícula P. ex. BPM nos Países Baixos, NoVA na Áustria, malus em França – verifique antes de comprar.	Antes da matrícula
5	Seguro de responsabilidade civil Obrigatório a partir da matrícula; vale a pena contratar um seguro de danos próprios após uma avaliação pericial.	Antes da matrícula
6	Matrícula do veículo Apresente o pedido com o comprovativo de desalfandegamento, a inspeção e o seguro.	Segundo as regras do país de matrícula

Documentos necessários

Compra

- Fatura do leilão / contrato de compra e venda
- Title original (documento de propriedade)
- Documentação da reparação (salvage title)

Transporte marítimo

- Conhecimento de embarque (Bill of Lading)
- Faturas de transporte e frete

- Apólice de seguro de carga
- Declaração de exportação dos EUA (AES/ITN)

Desalfandegamento

- Declaração aduaneira (DAU)
- Número EORI do importador
- Procuração para o despachante oficial

Registo e matrícula

- Comprovativo de pagamento do IVA
- Certificado de inspeção técnica
- Pedido de matrícula do veículo

Este relatório tem carácter informativo e não constitui uma decisão aduaneira nem aconselhamento fiscal. Taxas à data do orçamento.

EXEMPLO