

Rapport över importkostnader för fordon

Upprättad för	Erik Johansson	Datum för kalkylen	2026-10-25	Valutakurser (NBP) per	2026-10-21
Rutt	USNWK → Klaipėda → SE	Tulltaxenummer (HS)	8703	Tullvärde (CIF)	18 287,49 EUR
Leverans	Biltransport · 552 km	Tid till registrering	32–65 dagar		
Fordon	2019 Ford Mustang GT 5.0 V8 · 4951 cm³ · 343 kW · CO ₂ 314 g/km · 1720 kg				

Tre kostnadsscenarier

Optimistiskt 317 401,83 SEK Lägsta satser, gynnsam valutakurs, inget går fel	Medel 335 640,00 SEK Typiska satser + sannolikhetsviktade risker	Pessimistiskt 393 200,02 SEK Högsta satser, svagare valutakurs, riskerna inträffar
---	---	---

Detaljerad kostnadsuppdelning

Post	Ursprungligt belopp	Underlag	Sats	Optimistiskt	Medel	Pessimistiskt
Fordon och auktion				181 897,00	184 667,02	189 283,68
Köpesumma (vinnande bud)	18 000,00 USD			166 708,05	169 246,75	173 477,92
Köparavgift på auktionen	1 350,00 USD			12 503,10	12 693,51	13 010,84
Avgift för budgivning online	160,00 USD			1 481,85	1 504,42	1 542,03
Utlämningsavgift (gate fee)	95,00 USD			879,85	893,25	915,58
Miljöavgift	15,00 USD			138,92	141,04	144,56
Avgift för hantering av ägarhandling (title)	20,00 USD			185,23	188,05	192,75
Transport och logistik				28 296,42	31 847,09	35 649,72

Landtransport till hamnen	150,00 USD			926,16	1 410,39	1 927,53
Sjöfrakt	1 335,00 USD			10 743,41	12 552,47	14 552,87
Transportförsäkring	251,52 EUR	16 768,11 EUR	1,50 %	2 728,46	2 770,01	2 839,26
Lossning i hamn och terminal	400,00 EUR			4 405,19	4 405,19	4 405,19
Tullombud	250,00 EUR			2 753,25	2 753,25	2 753,25
Biltransport från hamnen till dörren 552 km × 1.2 EUR/km + 60 (min. 280)	722,40 EUR			6 739,95	7 955,78	9 171,62
EU-tullar och skatter				65 898,85	67 588,46	69 972,89
Tull	1 828,75 EUR	18 287,49 EUR	10,00 %	19 629,55	20 140,00	20 860,36
Importmoms (Import VAT)	4 308,41 EUR	20 516,24 EUR	21,00 %	46 269,30	47 448,46	49 112,53
Efter import och registrering				41 309,56	49 040,00	61 988,31
Enskilt godkännande / importbesiktning	6 000,00 SEK			5 100,00	6 000,00	7 500,00
Registreringsavgifter	1 000,00 SEK			850,00	1 000,00	1 250,00
Ombyggnad av belysning (USA-utförande)	5 000,00 SEK			4 250,00	5 000,00	6 250,00
Tillverkarens datablad / CoC	2 800,00 SEK			2 380,00	2 800,00	3 500,00
Service och vätskebyte	4 000,00 SEK			3 400,00	4 000,00	5 000,00
Reparationer (din uppskattning) Föreslaget av kalkylatorn (typiskt för detta skick och land) – ändra det i kalkylatorn om du vet bättre	2 310,00 EUR			21 249,56	25 440,00	32 488,31
Försäkring – första året (ditt belopp) Föreslaget av kalkylatorn (typiskt för detta skick och land) – ändra det i kalkylatorn om du vet bättre	4 800,00 SEK			4 080,00	4 800,00	6 000,00
Risker på vägen				0,00	2 497,43	36 305,42

Hamnlagring (sen avhämtning, pappersarbete) Sannolikhet 30 %, kostnad om det inträffar: 45.00–350.00 EUR	0,00	652,52	3 854,55
Tullkontroll / röntgen av container Sannolikhet 10 %, kostnad om det inträffar: 150.00–400.00 EUR	0,00	302,86	4 405,19
Ifrågasatt tullvärde (extra tull och moms) Sannolikhet 8 %, kostnad om det inträffar: 76.84–307.36 EUR	0,00	169,27	3 469,53
Flyttad till ett senare fartyg (lagring i exporthamnen) Sannolikhet 10 %, kostnad om det inträffar: 42.69–213.44 EUR	0,00	141,08	2 409,42
Transportskada – självrisk Sannolikhet 4 %, kostnad om det inträffar: 213.44–853.77 EUR	0,00	235,02	9 637,69
Dolda skador som inte syns på auktionen Sannolikhet 15 %, kostnad om det inträffar: 153.68–768.40 EUR	0,00	761,66	8 673,94
Försenad ägarhandling (extra lagring) Sannolikhet 10 %, kostnad om det inträffar: 85.38–341.51 EUR	0,00	235,02	3 855,10
Total kostnad levererad (SEK)	317 401,83	335 640,00	393 200,02

Medelscenariot räknar in riskerna som förväntat värde (sannolikhet × medelkostnad); det pessimistiska utgår från att varje risk inträffar till sin högsta kostnad.

Tidslinje

Ettapp	dagar
Hämtning från uppställningsplatsen och transport till hamnen	3–7
Sjöresa (inkl. väntan på fartyget)	19–26
Lossning och förtullning	2–6
Leverans till din dörr	1–5
Förberedelser och registrering	7–21
Total kostnad levererad	32–65

Vad du gör efter importen - steg för steg

#	Steg	Tidsfrist
1	Förtullning i hamnen Tullombudet lämnar in deklarationen (SAD); du betalar tull och importmoms. Behövs: faktura, konossement, ägarhandling (title)/exportcertifikat, EORI.	Före utlämning från hamnen
2	Auktoriserade översättningar Utländsk ägarhandling/registreringsbevis, faktura och exporthandling – av en auktoriserad translator.	Före besiktningen
3	Besiktning / enskilt godkännande Omfattningen beror på landet – bilar från länder utanför EU kräver ofta enskilt godkännande.	Före registreringen
4	Nationell registreringsskatt T.ex. BPM i Nederländerna, NoVA i Österrike, malus i Frankrike – kontrollera innan du köper.	Före registreringen
5	Trafikförsäkring Obligatorisk från registreringen; en helförsäkring är värd att teckna efter en värdering av expert.	Före registreringen
6	Registrering av fordonet Ansök med bevis på förtullning, besiktning och försäkring.	Enligt registreringslandets regler

Nödvändiga handlingar

Köp

- Auktionsfaktura / köpekontrakt
- Original-Title (ägarhandling)
- Reparationsdokumentation (salvage title)

Frakt

- Konossement (Bill of Lading)
- Transport- och fraktfakturer
- Försäkringsbrev för transportförsäkring
- Amerikansk exportanmälan (AES/ITN)

Förtullning

- Tulldeklaration (SAD)
- Importörens EORI-nummer
- Fullmakt för tullombudet

Registrering

- Bevis på betald moms
- Besiktningsprotokoll
- Ansökan om registrering av fordon

Denna rapport är vägledande och utgör varken ett tullbeslut eller skatterådgivning. Satser per kalkyldatumet.

EXEMPEL